
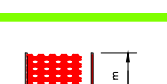


Topographic map of the area around Reggello, showing the proposed route of the Firenze-Roma railway line. The map includes contour lines, buildings, and various infrastructure labels. Key labels include:

- PROVINCIA: FIRENZE
- COMUNE: REGGELLO
- LEA 012 Enel Distribuzione S.p.a. Linea elettrica B.T. aerea
- LFO 001 Telecom Italia S.p.a. Linea fibra ottica interrata
- TBC 002 Autostrade per l'Italia S.p.a. Linea cavo TBC
- AU C05 CS05N
- AU C05 CS05C
- AU C05 CS05S
- AU C06 CS06N
- AU C06 CS06S
- AU C06 CS06C

A north arrow is located in the top left corner.

[illegible]

<div> <div>VI002</div> <div>  </div> </div>			
<div>Schemi</div> <div>cantierizzazione</div>		<div>D.M.</div> <div>10/07/02</div>	<div>Recinzioni</div> <div> <div>Tipo</div> <div>Q.tà (m)</div> </div>
<div>1</div> <div>VI002</div>			
<div>Cantiere infrastrutturale</div>	-		<div>2263 ml</div>

NOTE

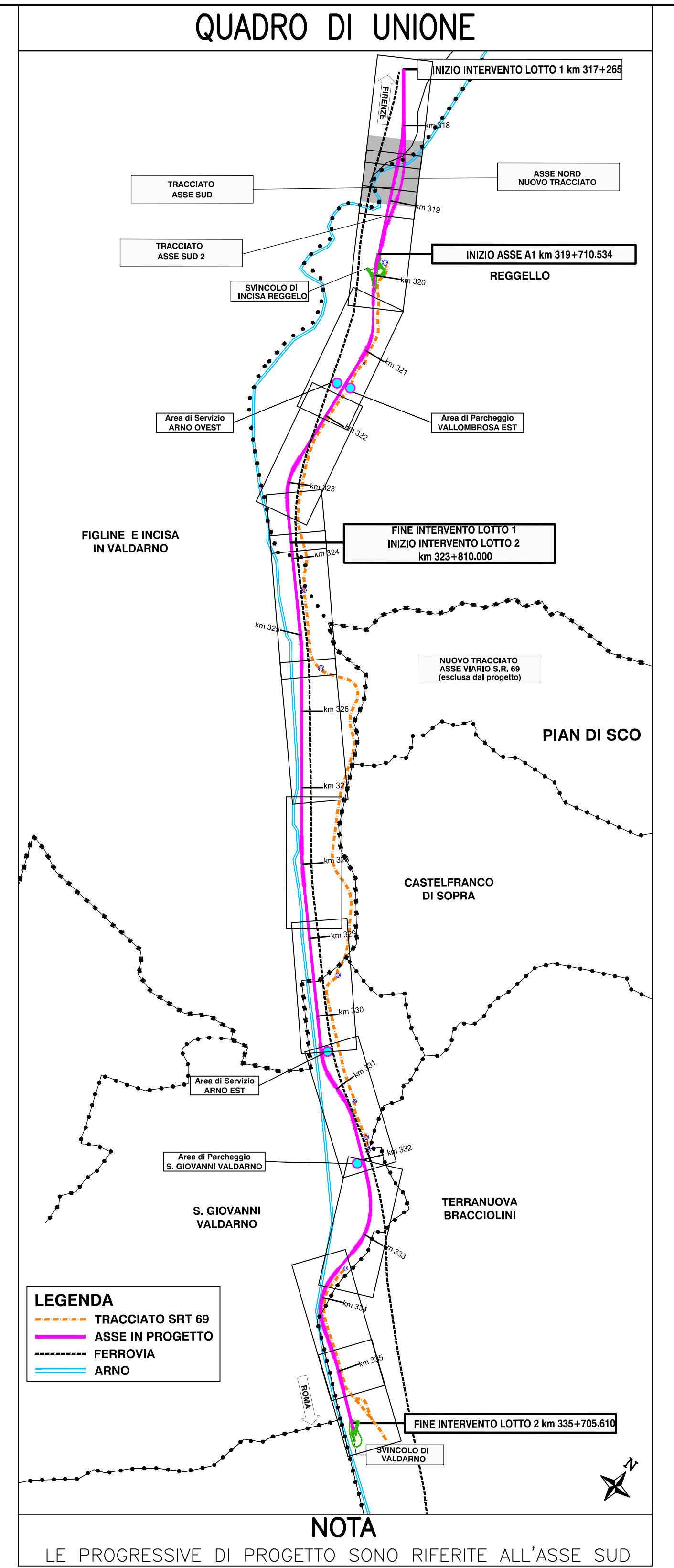
- Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso degli estranei alle lavorazioni (art. 109 D. Lgs. 81/2008);
- I costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002;
- I costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/proiettive e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002.

















TABELLA QUANTITA' SUPERFICI - BONIFICA TERRESTRE									TAGLIO PIANTA
	Par. o WBS	SUPERF. da 1 a 3 m	PROF. da 3 a 5 m	PROF. da 5 a 7 m	PROF. da 7 a 9 m	TAGLIO VEGETAZ.	IN PRESENZA DI ACQUA	TAGLIO PIANTA SINGOLA	
Tratta	codice	mq	mq	mq	mq	mq	mq	-	
1	C5000	2555	2555	0	22	39	0	0	
1	C5001	9060	9060	0	1158	3341	0	0	
1	C5002	3138	3138	263	1191	1377	52	0	
1	C5035	4513	4513	646	3088	2211	92	0	
1	C5045	3375	3375	401	1424	1304	0	0	
subtot.		22641	22641	1310	6883	8272	144	0	
2	C503N	5503	5503	334	60	0	12	9	
2	C503C	1390	1390	0	0	0	0	0	
2	C504N	15538	15538	1354	1863	1456	0	12	
2	C504C	2992	2992	0	0	0	0	0	
2	V1001	0	0	0	0	0	0	0	
2	V1002	27797	27797	564	2559	20856	1102	0	
subtot.		53220	53220	2252	4482	22312	1114	21	
3	C5065	3385	3385	0	1023	2332	82	0	
3	C5075	1578	1578	0	645	1145	0	0	
3	C5085	5476	5476	498	1934	1726	0	0	
3	C5095	5152	5152	591	3637	1897	0	0	
3	C5010	17543	17543	860	3016	529	0	117	
3	C5011	6750	6750	0	823	0	0	9	
3	C5012	27251	27251	0	3830	10187	57	0	
3	C5013	4288	4288	71	689	1306	0	0	
3	C5014	13794	13794	987	1641	5572	79	8	
3	C5015	2616	2616	0	0	1206	0	0	
3	C5016	7710	7710	0	169	2312	61	1	
subtot.		95543	95543	3007	17407	28212	279	135	
4	CB001	16352	16352	0	0	16068	0	0	
4	C508N	3504	3504	280	2316	1151	0	0	
4	C509N	4173	4173	712	2679	1836	0	0	
4	CO001	56405	56405	4558	3705	23740	170	4	
4	C5010	25465	25465	2095	7858	6176	118	84	
4	C5011	2986	2986	429	1386	0	0	0	
4	C5012	4508	4508	0	705	3623	0	0	
4	C5013	2009	2009	0	286	0	0	4	
4	C5014	5617	5617	0	1788	985	33	7	
4	C5015	2405	2405	238	1602	0	0	13	
4	C5016	9117	9117	1263	5374	6483	75	1	
subtot.		132541	132541	9575	27699	60062	396	113	
5	C5016	20965	20965	3221	3086	2223	0	102	
5	C5017	19432	19432	968	1247	4250	0	56	
5	C5018	0	0	0	0	0	0	5	
subtot.		40397	40397	4189	4333	6473	0	163	
6	C5019	3000	3000	0	148	0	96	8	
6	C5020	16694	16694	31	134	7060	0	0	
6	C5021	5638	5638	0	0	4713	0	0	
6	C5022	8810	8810	1122	826	6440	58	4	
6	C5023	7186	7186	722	862	2094	54	27	
subtot.		41328	41328	1875	1970	20307	208	39	
TOT.		385670	385670	22208	62774	145638	2141	470	

[illegible]

RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrato interferenti B. Linee non interferenti C. Linee potenzialmente interferenti D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	 A B C D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m C. Natanti o mezzi anfibi D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	 A B C D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		 C.3.2.3
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		 C.3.3.1
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		 C.3.3.2
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		 C.3.3.3
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		 C.3.3.4
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		 C.3.3.5
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		 C.3.3.6
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		 C.3.3.7
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		 C.3.3.8
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		 C.3.4.1
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		 C.3.4.2
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità B. Trattamento a calce o a cemento	 A B

LEGAENDA ORGANIZZAZIONE/APPRESTAMENTI CANTIERE



LEGENDA		LEGENDA SUDDIVISIONE TRATTE	
	BONIFICA BELLOCA SUPERIORE (AREA COMPLESSIVA)		INGRESSO E USCITA MEZZI
	TAGLIO VEGETAZIONE		DELIMITAZIONE AREA BOB COSTITUITA DA RILIEZIONE
	TAGLIO PANTA INIZIALE		TRATTA 1
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 5 METRI		TRATTA 2
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 2,4 - 5 METRI		TRATTA 3
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE IN 9 METRI		TRATTA 4
	AREE IN PRESENZA D'ACQUA		TRATTA 5
	AREA ESCLUSA DALLA BOB DEL PRESENTE APPALTO		TRATTA 6

autostrade *// per l'italia*

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSOIA

LOTTO 1

LOTTO ·

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Tavola di cantierizzazione e analisi dei rischi

L'ESPOSIZIONE DELLA FORZE E LE SUE REAZIONI IL MARCHIO INDAGATO IL MARCHIO A DEDIRE	L'ESPOSIZIONE E L'INTERPRETAZIONE DELL'INVENZIONE PROGETTATA DAL PROPRIETARIO				L'OPINIONE TECNICA DEL SOTTOSCRITTORE ING. Stefano Fossati Cnr Ing. Marco B. 2725	
	IL MARCHIO IN DISCUSSIONE					
	CODICE IDENTIFICATIVO					
RIEPILOGO PROGETTO (L. 1994/1)		DATI DELL'INVENZIONE (L. 1994/2)			DATI UNIVERSITA'	
119941	LL01	S1 BB SC	CN000	00000	D SC 0102	-0 S. 1000 L. 1994
FIDUCIARIO COORDINATORE Ing. Paolo Centanni Cnr Ing. Marco B. 2725				RAPPORTE SPECIALIZZATO		REVISIONE L. 1994/3
REGISTRO Stud. Cerretti Associati				VERIFICATO Arch. Anna Palma		L. 1994/3

<p>IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA EFFETTO CONTRATTUALE, RIPRODOTTO DA UN TRAMITE PUBBLICATO IN TUTTO IL SUO INTERO, SENZA CONSENTO SCritto E SOTTOSCRITTO DA ALCUN AUTORE PER LA S.P.A. SIDA VIA S. GIUSEPPE 100 00187 ROMA (RM)</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Grassano</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE REGIONE LIGURIA DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE</p>
--	---	---